

JEDAN GRAD, JEDNA BORBA

Piše ko zna, smije i umije; izlazi kad treba i mora; štampa se u kućnoj radinosti.

ŠTA NAMA ZNAČI STRATEGIJA EVROPSKE UNIJE ZA ZAPADNI BALKAN?

“Zajedničke evropske vrijednosti” - naša jeftina energija i radna snaga, njihovi skupi krediti

**BALKAN JE EVROPI NAJKORISNIJI U VJEČITOM STATUSU - NI UNUTRA NI VANI:
KAO ČUVAR GRANICA, KUPAC KREDITA I IZVOR JEFTINE ENERGIJE I JEFTINE RADNE SNAGE.**

IZA REKLAMNIH PORUKA, DŽAMBO-PLAKATA I KONSULTANTSKIH GOVORA, ŠTA HOĆE EVROPSKA UNIJA OD BOSNE I HERCEGOVINE?

Ne pucajte jedni na druge - udarajte izbjeglice koje bježe od evroameričkih ratova

Jedna i po stranica akcionog plana, koji izlaže aktivnosti zacrtane Strategijom, posvećena je do u detalje razrađenim mjerama ‘bezbjednosti’ na Balkanu. Uporedite to sa dva reda posvećena socijalnim pitanjima. Evropska unija se zalaže za to da budemo dobro obučeni i opremljeni da njihove privilegije ‘branimo’ od ljudi koji bježe iz zemalja uništenih ratnim igrama zapadnjačkog imperijalizma. Takođe nastavljaju podržavati programe pomirenja jer smo korisniji kad im čuvamo granice - pucajući ne više jedni na druge nego na izbjeglice.

Nastavite razvoj ekonomije rasprodaje

Naredni krug ekonomskih mjera uključuje već poznate mjere - **privatizacija preostalih javnih dobara i jačanje privatnog sektora.**

Rezultati se već pokazuju: ovdje je svaki čovjek firma za sebe i svako se već sad sam mora snalaziti za liječenje, školovanje, socijalnu zaštitu, fizičku bezbjednosti itd. Privreda se usmjerava ka malim i srednjim preduzećima koja su, za razliku od industrije koje ni u ovoj verziji evropskih vrijednosti nema, nosioci golog preživljavanja a ne društvenog razvoja.

Kupite skupe kredite da napravite nepotrebne puteve

Insistira se na izgradnji mreže autoputeva iako je prije gotovo 20 godina japanska studija utvrdila da bi, i uz znatno veći privredni rast i rast broja stanovnika (što se nije desilo), samo dionica Sarajevo-Zenica opravdala ulaganje u autoput.

Autoputeve koji nam ne trebaju gradimo Evropskoj uniji - od kredita koje nam daju njihove banke i koji su za njih izvrstan posao, jer te kredite stanovništvo uredno vraća kroz putarine i cijene goriva (sjetimo se, akciza radi šef delegacije EU u BiH Vigemark stigao je i u zadnju našu kasabu da bi obezbijedio glasove).

Istovremeno su lokalni putevi i javni prevoz, ono što je ljudima neophodno za svakodnevni život, potpuno zanemareni i zapušteni.

Robovi i stručnjaci Zapadu

Svega nekoliko redova o obrazovanju - planirani koraci odnose se na samo dva programa. Jedan je podrška tzv. "vokacijskim treninzima", iza čega se krije standardna strukovna obuka za kvalifikovanu radnu snagu, poput zanatlija, trgovaca, tehničkog osoblja i slično. Tokom obrazovanja omladina dio nastavnog vremena provodi radeći besplatno za lokalne gazde.

EU naročito naglašava podršku i programima mobilnosti ovih profila radne snage - da osigura siguran dotok prijeko potrebne radne snage svojoj industriji, uslužnom i socijalnom sektoru.

Drugi je program razmjene studenata, kojem glavna svrha nije pomoć dobrim studentima već da se EU olakša 'lov na talente', što zemlje Balkana lišava najvećeg razvojnog resursa - stručnih ljudi.

Ujedinite se da u EU izvozite svoju jeftinu energiju

Forsira se integracija regiona u evropsko tržište strujom.

Energija s Balkana je jeftina.

Balkanske rijeke su osobito bitne u ovim planovima: već se uveliko grade tzv. mini-hidrocentrale koje traže nevelika ulaganja privatnika, a vraćaju ogroman profit.

Za društvo ne donose nikakvu korist: praktično nemaju uposlenika, strani investitori profit iznose vani, a rijeke, njihovo okruženje i izvori pitke vode bivaju nepovratno uništeni.

Neka socijalna pomoć nekome

Detaljne socijalne mjere su stale su cijela u dva reda: vrlo paušalno obećanje finansijske pomoći, neprecizirano za šta i koga, osim ako se ne misli na one koji su se od toga i do sada bogatili.

Malo podsjećanje na neke evropske investicije u BiH

EU

Mediji javljaju da Evropska banka za obnovu i razvoj daje 750 miliona eura za autoput. Mediji ne govore da: **Evropska banka ne poklanja pare niti investira, nego Bosna i Hercegovina uzima kredit za autoput, a kredit će vraćati stanovništvo BiH kojem taj autoput ni ne treba.**

Evropska banka nikada nije pokazala namjeru da bar kreditno podrži razvoj industrijske proizvodnje u BiH, iako je to jedini istinski motor privrednog rasta. Od nje kredit dobijaju samo trgovački lanci, poput Binga, iako je i domaćim i evropskim stručnjacima dobro poznato da društvo ne može živjeti i razvijati se od trgovine, nekretnina i služenja turista.

AUSTRIJA

- Banke u kojima su kamate na kredite i duplo veće nego u Austriji - pare se tako izvlače iz Bosne, a investira se vani.

- Hidrocentrale na malim rijekama koje uništavaju živi svijet i okruženje stanovništva, kao i turističke potencijale, te ugrožavaju izvore pitke vode. Pri tome ne otvaraju nova radna mjesta i profit donose samo austrijskim firmama.

HRVATSKA, SLOVENIJA

- Trgovački lanci za plasiranje hrvatskih i slovenačkih proizvoda, što dovršava uništenje domaće proizvodnje.

NJEMAČKA

- Prodaja kurseva jezika i programi lova na mlade stručnjake, naročito medicinske struke, što fatalno ugrožava sistem zdravstvene zaštite u zemlji.

VELIKA BRITANIJA

- Obuka javne administracije u projektima javno-privatnog partnerstva kako bi se, nakon privatizacije i uništenja privrede, izvršila i privatizacija javnih dobara i resursa, poput vode, dijelova zdravstva i školstva, penzionog sistema i sl.